

Prisliste

Renault Captur E-Tech plug-in hybrid



5 års
garanti

Veiledende kundepriser gjeldende fra 03. april 2023

Versjon	Motor	Girkasse	CO ₂ / NO _x (g/km) (mg/km) WLTP*	Forbruk (l/mil) WLTP*	Engangsvgift inkl. vrakpant	Veil. kundepris
Techno	E-TECH 160hk	Multimode automatgir	30 / 3,7	0,13	15 509	459 900

Priser er inkl. frakt og levering:

OSLO

*Iht WLTP testsyklus for plug-in hybrider

E-TECH er den nyeste hybridløsningen, hentet fra Renaults ekspertise innen elektriske drivlinjer og Formel 1



Uovertruffen kjøreglede

Elbilens respons i en hybrid? Det er hva du får med din helt nye CAPTUR E-TECH Plug-in Hybrid. Stille oppstart, rask akselerasjon og maksimal komfort.



Tilpasset livet ditt

Med nye CAPTUR E-TECH Plug-in Hybrid kjører du inntil 48m* på strøm (inntil 62km ved bykjøring) – perfekt for bykjøring og de kortere turene, som til og fra jobben. Og takket være hybriddrivlinjen er rekkevidde på de lengre turene ikke noe problem. En løsning for alle reisemål!



All vår ekspertise på elbiler i din helt nye CAPTUR

Renault har lang erfaring innen produksjon av elbiler. Nyt muligheten til kortere kjøreturer på elektrisitet, lavt drivstofforbruk, og en ny innovativ girkasse og Formel1-inspirert energigjenvinningsteknologi.

*Iht WLTP testsyklus, blandet kjøring. **Iht WLTP testsyklus, bykjøring. Informasjon om drivstofforbruk og CO₂-utslipp er hentet fra standardiserte tester i samsvar med gjeldende EU-lovgivning, som gjør det mulig å sammenligne drivstofforbruk og CO₂-utslipp mellom ulike bilmodeller. De oppgitte verdiene kommer fra testing iht WLTP testsyklus. Faktisk forbruk og utslipp påvirkes av mange faktorer, som kjørestil, bilens ekstrautstyr, vedlikehold av bil, vær- og føreforhold etc.

EKSTRAUTSTYR TECHNO	Pris inkl.mva
DRIVER ASSIST-PAKKE: Adaptive Cruise Control, køassistanse (Highway And Traffic Jam Companion), blindsonvarsling og varsling for kryssende trafikk ved rygging (Rear Cross Traffic Alert)	5 900
Trådløs lading av mobiltelefon	1 000
To-farget lakk (tak i sort)	1 000
Metallic lakk, ensfarget	6 900
Metallic lakk, to-farget (tak i sort)	7 900

Prisliste

Renault Captur

E-Tech plug-in hybrid



UTSTYRSOVERSIKT	TECHNO
• Standard □ Ekstrautstyr - Ikke tilgjengelig	
SIKKERHET	
Aktiv nødbremseassistent med fotgjenger- og syklistvarsling (AEBS City + Inter Urban + Pedestrian)	•
ABS-bremser med panikkbremseassistent (BAS) og elektronisk antiskredsystem (ESP)	•
Skiltgjenkjenning	•
Filskiftevarsler (Lane Departure Warning) og Aktiv filholderassistent (Line Keeping Assist)	•
LED bremselys	•
Renault automatisk nødsamtale: automatisk oppringing ved ulykke, eller manuelt via SOS-knapp	•
ISOFIX-fester på ytterste setteplasser bak og i passasjer sete foran	•
Kollisjonsputer foran, på sidene foran, og kollisjonsgardiner på sidene foran/bak	•
Utkoblingsbar kollisjonspute foran på passasjerplass	•
Påminnelse for sikkerhetsbelter	•
Blindsonevarsling	□
Varsling for kryssende trafikk ved rygging (Rear Cross Traffic Alert)	□
Dekkreparasjonssett (istedet for reservehjul)	•
KJØRING	
Cruise control og hastighetsbegrenser	•
Elektrisk parkeringsbrems, med Auto-Hold-funksjon	•
Elektrisk justerbare og innfellbare*, oppvarmede sidespeil	•
Instrumenter på konfigurert 10" førerinformasjonsskjerm	•
Pure Vision LED hovedlykter	•
Renault MULTI-SENSE: Tilpasning av kjøremodus og lys- og lyd miljøet i kupeen	•
Automatisk tenning av hovedlys (lyssensor)	•
Parkeringssensorer foran og bak	•
Ryggekamera	•
Adaptativ cruise control	□
Motorvei- og køassistanse	□
Automatisk nedblendbart innvendig speil	•
Automatisk aktivering av nær- og fjernlys	•
Avstandsvarsling - informasjon på instrumentpanelet	•
KOMFORT	
Automatisk klimaanlegg	•
Baksete justerbart i lengderetningen, med nedfellbar bakseterygg (1/3 + 2/3)	•
Høydejusterbart fører sete, oppvarmede forseter	•
Høydejusterbart passasjer sete foran	•
Ratt justerbart i høyde og lengde	•
Oppvarmet multifunksjonsratt i imitert skinn	•
Elektriske vindusheiser foran og bak, med "one-touch" funksjon	•
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	•
Renault nøkkelkort med handsfree låsing/opplåsing	•
Regnsensor	•
EKSTERIØR	
Takrails	•
Grå detaljer nederst på støtfangerne foran og bak	•
"Haifinne" antenne	•
Baklys med C-formet lyssignatur og 3D-effekt	•
Mørktonet bakrute og sideruter bak	•
18" aluminiumsfelger "Pasadena"	•
LYD, MULTIMEDIA	
9,3" EASY LINK multimediesystem med navigasjon, 10,2" konfigurert førerdisplay, DAB+ radio, og speiling av smarttelefon (kompatibelt med Android Auto™** og Apple CarPlay™), Bluetooth®, USB og AUX-inngang.	•
Trådløs lading av mobiltelefon	□

* Grunnet den pågående komponentkrisen kan enkelte biler mangle funksjonen for elektrisk innfelling av speilene. Kontakt din Renault-forhandler for mer informasjon.

Prisliste

Renault Captur

E-Tech plug-in hybrid



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR		E-TECH 160	
Drivstoff		Bensin / hybrid	
Motortype	Bensinmotor		Elektrisk
Maks. samlet effekt kW (hk)		118 / 160	
Maks. dreiemoment / ved turtall	144 / 3 200		205 + 50
Girkasse		E-TECH Multimode automatgirkasse	
Sylindervolum (cm ³)	1598		-
Antall sylindre/ventiler	4/16		-
Stop & Start		Ja	
Partikkelfilter	Ja		-

CHASSIS OG STYRING

Dekkdimensjoner		215/60 R17 215/55 R18	
Styring – snudiameter mellom		11,1 m	

YTELSER

Toppfart (km/t)		173	
0 – 100 km/t (s)		10,1	

FORBRUK OG UTSLIPP IHHT WLTP TESTSYKLUS FOR PLUG-IN HYBRIDER

CO ₂			
CO ₂ -utslipp blandet kjøring (g/km)		30	
FORBRUK			
Blandet kjøring (l/mil)		0,13	

VOLUM OG VEKT

Tankvolum (l)		39	
Vekt inkl. fører (kg), fra:		1658	
Totalvekt (kg)		2057	
Nyttelast (kg), fra		399	
Maksimal vogntogvekt (kg)		2807	
Max. tilhengervekt (m/ brems) (kg)		750	
Max. tilhengervekt (u/ brems) (kg)		750	
Bagasjeromsvolum (l)		261	
- med baksete i fremste posisjon (l)		379	
- med baksete nedfelt (l)		1118	

FARGER



Hvit "Nacre" ⁽¹⁾ m/sort tak



Blå "Iron" ⁽¹⁾ m/ sort tak



Rød "Flamme" m/ sort tak



Blå "Marine Fumé" m/sort tak ⁽²⁾



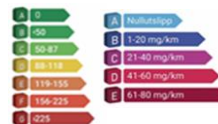
Grå "Highland" ⁽¹⁾ m/sort tak



Grå "Cassiopee" ⁽¹⁾ / Grå "Cassiopee" m/ sort tak



Sort "Étoile" ⁽¹⁾



8 års garanti
på batteriet*

⁽¹⁾ metallic lakk

⁽²⁾ standard lakk

Fargene på bildene kan avvike fra virkeligheten.