

TEKNISKE DATA

MOTOR

Teknologi for elektriske motorer	Synkron
Maks. effekt kW CEE (hk) ved maks. turtall	65(88)
Maks. dreiemoment Nm CEE (Nm) ved maks. turtall	220

BATTERI

Teknologi	Litiumion
Spenning i alt (volt)	400
Antall moduler/celler	12/192
Innebygd energi (kWh)	23,3
Batterivekt (kg)	290

LADING

Ladetid	3,6 kW (Wallbox/hjemmelader) = 5 t 40 min (80 % av batteriet ladet opp). 11 kW = 1 t 40 min (80 % av batteriet ladet opp). 22 kW = 1 time (80 % av batteriet ladet opp).
---------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GIRKASSE

Girkassetype	Girkasse med ett enkelt reduksjonsgir (aut.)
Antall A.V-utvekslinger	1

YTELSER

Maks. hastighet (km/t)	135
0–50 km/t – 0–80 km/t – 0–100 km/t (s)	4 – 8,6 – 13,5
400 m stående start – 1000 m stående start (s)	18,9 – 35,5

FORBRUK

Rekkevidde etter NEDC(1)-syklus (km)	240 (2)
Generelt konstatert rekkevidde: vinter / temperert årstid (km)	115 / 170
Standardforbruk (Wh/km)	133
CO ₂ (g/km) (3)	0

STYRING

Servo	Ja (elektrisk)
Svingradius mellom fortau (m)	10,56
Antall rattomdreininger	2,73

HJULOPPHENG

Hjuloppheng foran/bak	Pseudo Mac-Pherson / fleksibel aksel
Ø stabilisator foran/bak (mm)	23/25

HJUL OG DEKK

Referansefelger (")	15" (LIFE), 16" (INTENS)
Dekkdimensjoner	185/65 R15 og 195/55 R16

BREMSER

ABS	Ja
Bremseassistent (AFU)	Ja
Elektronisk bremsekraftfordeling	Ja
ESP med CSV	Ja (+ ASR)
Parkeringsbrems	Manuell

VEKT (kg)

Egenvekt med fører (kg):	1 503
Totalvekt (kg):	1 943
Maks. tilhengervekt med/uten brems (kg):	ikke mulig

(1)NEDC: New European Driving Cycle, en europeisk standard for måling av utslipp og forbruk, er en normalisert metode for måling av forbruk på grunnlag av identiske testforsøk som er like for alle typer biler i Europa, uansett om de har forbrenningsmotor, elektrisk motor eller hybridmotor. Den er altså et objektivt kriterium for å måle forskjellen i ytelse mellom modeller fra forskjellige fabrikanter. Testen utføres i to deler. Bilen settes på et dynamometer og gjennomgår den samme syklusen for bykjøring (ECE-15-syklusen) tre ganger samt én syklus for landeveis kjøring. Gjennomsnittet av disse fire syklusene gir gjennomsnittsrekkevidden. (2)Godkjent rekkevidde i NEDC-syklus på 225 km med 17" felger. (3)Under kjøring, med unntak av sliitasjedeler.

Den godkjente rekkevidden for bilen med blandet NEDC-syklus(1) er på 240 km(2). I likhet med drivstofforbruket til en bil med forbrenningsmotor i faktisk bruk påvirkes Renault ZOEs rekkevidde av flere variabler, som delvis er avhengig av føreren. Nivåforskjellen på veiene, hastigheten, bruk av varmeapparat og klimaanlegg samt kjørestilen som brukes, er blant de viktigste variablene. Du vil generelt kunne kjøre rundt 115 km om vinteren og 170 km om våren/høsten. Derfor gir vi deg mulighet til å styre rekkevidden med det nye instrumentpanelet, og særlig økonometeret, som hele tiden informerer deg om energiforbruket. Hvis du vil optimere rekkevidden, kan du maksimere gjenvinningen av den forbrukte energien ved å redusere hastigheten og bruke klimaanleggets økomodus. Hvis du vil utnytte varmekomforten mest mulig uten å tappe batteriet for energi, kan du programmere at bilen skal varmes opp eller kjøles ned mens den lades, ved hjelp av forhåndsregulering av temperaturen. Du har altså en rekke standardelementer for hånden i Renault ZOE. For ikke å snakke om den gode vanen med miljøvennlig elektrisk kjøring med Z.E. Driving eco2, som gjør at du kan kjøre opptil flere titalls kilometer lenger.